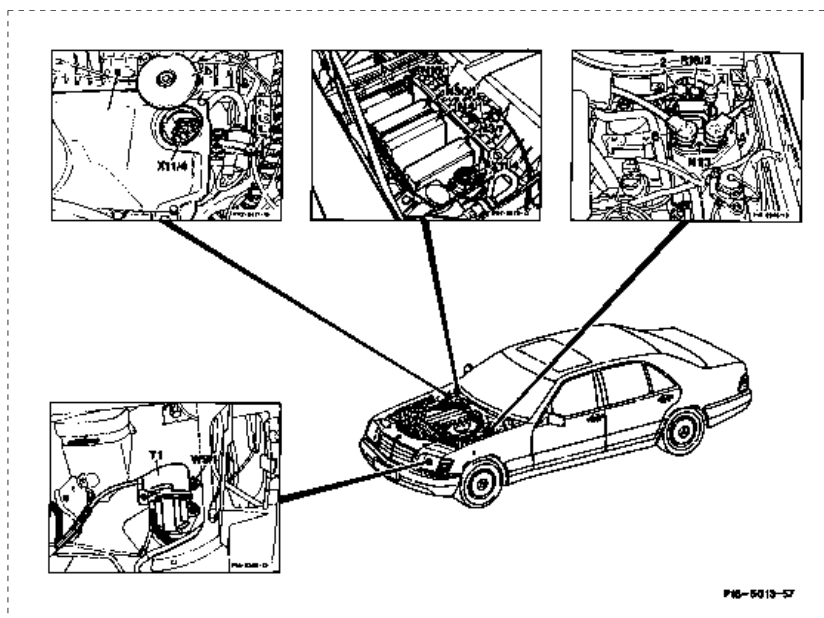


Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 140 mit Motor 104 LH

Bild 1

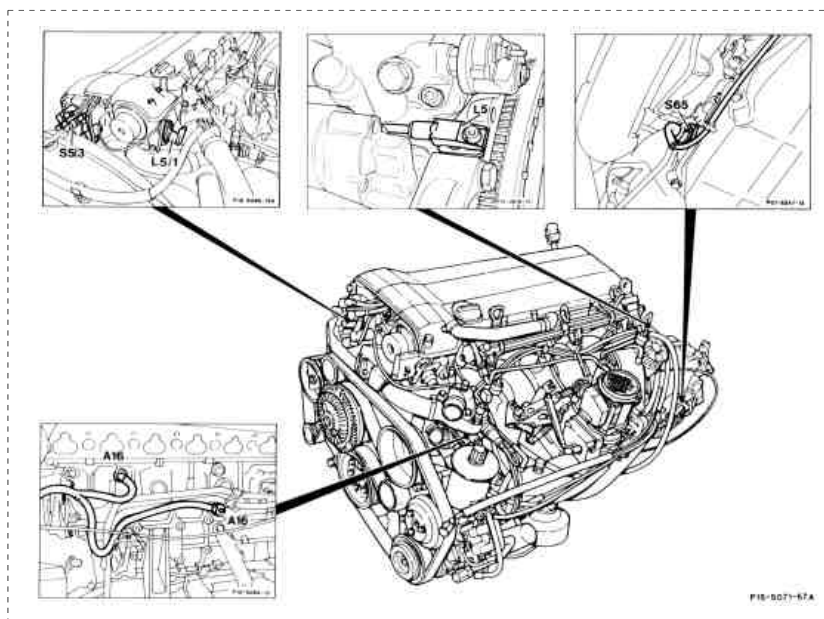
N1/3	Schaltgerät EZL
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)
N16/1	Grundmodul (GM)
N30/1	Steuergerät ABS/ASR
R16/2	Abgleichkupplung EZL
T1	Zündspule
W9/1	Masse vorne links (bei Leuchteinheit, Zündspule)
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)



Anordnung der Bauteile am Motor 104 LH

Bild 2

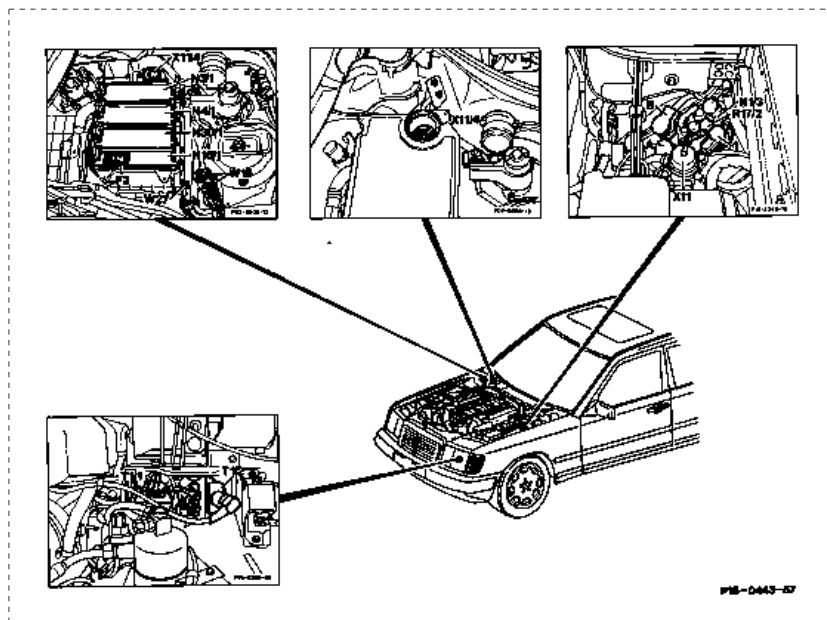
A16	Klopfsensor
L5	Positionsgeber Kurbelwelle
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle
S5/3	Hochspannungsverteiler
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz



Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 124 mit Motor 119 LH

Bild 3

N1/3	Schaltgerät EZL
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)
N16/1	Grundmodul (GM)
N30/1	Steuergerät ABS/ASR
R16/2	Abgleichkupplung EZL
T1/1	Zündspule 1
T1/2	Zündspule 2
X1/4	Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)



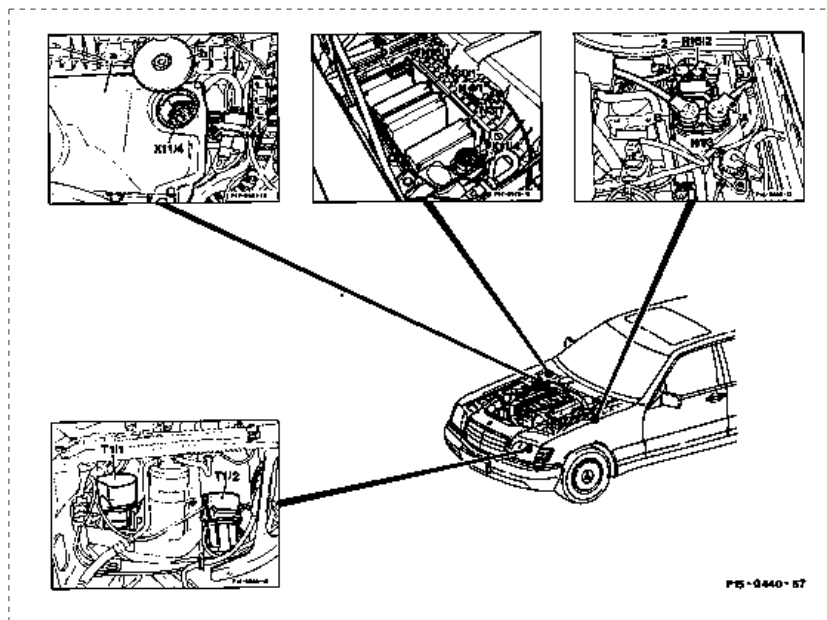
Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 140 mit Motor 119 LH

Bild 4

N1/3	Schaltgerät EZL
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)
N16/1	Grundmodul (GM)
R16/2	Abgleichkupplung EZL
T1/1	Zündspule 1
T1/2	Zündspule 2
X1/4	Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)



Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Anordnung der Bauteile am Motor Motor 119 LH

Bild 5

A16	Klopfsensor
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)
L5	Positionsgeber Kurbelwelle
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle
S5/5	Hochspannungsverteiler links
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts
S65	Schalter Getriebe-Überlastungsschutz

